





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice			DATUM: 1.2026	PARÉ:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Skuhrov				
STAVBA: SILNICE III/31512 SKUHROV				
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS	PŘÍL. Č.:
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

<b>B.1.</b>	<b>celkový popis území stavby.....</b>	<b>3</b>
<b>B.2.</b>	<b>Urbanistické a základní architektonické řešení .....</b>	<b>7</b>
<b>B.3.</b>	<b>základní stavebně technické a technologické řešení .....</b>	<b>7</b>
3.1.	<i>celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.....</i>	<i>7</i>
3.2.	<i>Celkové řešení podmínek přístupnosti .....</i>	<i>7</i>
3.3.	<i>Zásady bezpečnosti při užívání stavby .....</i>	<i>8</i>
3.4.	<i>Základní technický popis stavebních objektů.....</i>	<i>8</i>
3.5.	<i>Technologické řešení – popis technických a technologických objektů .....</i>	<i>8</i>
3.6.	<i>Zásady požární bezpečnosti .....</i>	<i>8</i>
3.7.	<i>Úspora energie a tepelná ochrana budovy.....</i>	<i>9</i>
3.8.	<i>Hygienické požadavy na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....</i>	<i>9</i>
3.9.	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....</i>	<i>9</i>
<b>B.4.</b>	<b>Připojení na technickou infrastrukturu .....</b>	<b>9</b>
<b>B.5.</b>	<b>Dopravní řešení a základní údaje o provozu .....</b>	<b>9</b>
<b>B.6.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>9</b>
<b>B.7.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>9</b>
<b>B.8.</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>10</b>
<b>B.9.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva.....</b>	<b>10</b>
<b>B.10.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>10</b>

## B.1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Jedná se o silnici III. třídy tvořící v rámci silniční sítě spojnicí mezi městem Česká Třebová a silnicí II/315 spojující města Ústí nad Orlicí a Lanškroun. Opravovaný úsek je tvořen průtahem Českou Třebovou, místní částí Skuhrov, dále pak navazující částí extravilánu ve směru města Česká Třebová.

Opravovaný úsek se nachází v provozním staničení silnice III/31512 km 0,017-2,127. Celková délka opravy je 2,110km.

Silnice III/31512 odpovídá ve stávajícím stavu kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pásu 5,5m a nesouvislým výskytem nepevněných krajnic. Kryt vozovky je asfaltbetonový.

V úseku intravilánu jsou na silnici III/31512 napojeny místní a účelové komunikace, na začátku úseku pak je pak silnice III/31512 napojena na silnici II/315 stykovou křižovatkou. Dále jsou na silnici napojeny prostřednictvím sjezdů sousední nemovitosti. Silnice III/31512 tvořící v intravilánu průtah obcí tak plní funkci místní komunikace skupiny B a C, tedy tranzitní a obslužnou.

Stávající konstrukce vozovky vykazuje na krytu známky poruch. Jedná se především o poruchy ve formě trhlin, především příčných a síťových, plošných deformací, především v oblasti krajnic a výskyt výtlučků.

Uvedené poruchy ukazují na ztrátu únosnosti konstrukce vozovky a dožití asfaltových vrstev vozovky.

Pro návrh opravy konstrukce byl proveden průzkum konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrťů, kopaných sond a zkouška asfaltbetonových vrstev vozovky na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Z provedených průzkumů a zkoušek vyplývá zařazení dle PAU do kategorie ZAS-T1, výskyt jílovitých štěrků v podloží vozovky. Tyto jílovité štěrky jsou nebezpečně namrzavé, podmíněně vhodné do aktivní zóny vozovky. Konstrukce vozovky se skládá z asfaltbetonového krytu s podkladní vrstvou krytu z penetračního makadamu. Podkladní vrstvy jsou tvořeny především nestmelenými vrstvami štěrku s výskytem štětových vrstev. Podrobení viz příloha PD.

- b) Tabulka stavebních pozemků:

k.ú. Skuhrov u České Třebové									
Označení parcely	Číslo parcely KN	Vlastník	LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Zábor [m <sup>2</sup> ]		Druh pozemku	Způsob využití	ochrana
					Dočasný	Trvalý			
1	892/1	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	68	9708	7550	0	ostatní plocha	silnice	chráněná značka geodetického bodu
2	567/3	Klika Daniel, Skuhrov 81, 56002 Česká Třebová	46	33	2	1	ostatní plocha	silnice	
3	st.154	SJ Fric Pavel Ing. a Fricová Daniela, Skuhrov 118, 56002 Česká Třebová	180	452	12	0	zastavěná plocha a nádvoří		chráněná značka geodetického bodu
4	531/2	Klika Daniel, Skuhrov 81, 56002 Česká Třebová	46	1605	2	2	zahradka		ZPF
5	120/2	Klika Daniel, Skuhrov 81, 56002 Česká Třebová	46	169	4	1	zahradka		ZPF
6	120/1	Zachařová Miroslava, Svinná 11, 56002 Česká Třebová	57		3	1	zahradka		ZPF
7	st.70	Zachařová Miroslava, Svinná 11, 56002 Česká Třebová	57	199	3	2	zastavěná plocha a nádvoří		
8	915	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	270	0	11	ostatní plocha	jiná plocha	
9	122/1	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	291	2	18	zahradka		ZPF
10	st.139	Plišková Veronika Bc., Skuhrov 75, 56002 Česká Třebová	32	312	7	7	zastavěná plocha a nádvoří		

11	530/3	Plišková Veronika Bc., Skuhrov 75, 56002 Česká Třebová	31	1255	2	1	zahrada		ZPF
12	125	Kačer Jiří Ing., Dr. E. Beneše 1240, 56002 Česká Třebová	97	705	4	0	zahrada		ZPF
13	818/15	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	105	17	51	ostatní plocha	jiná plocha	chráněná značka geodetického bodu
14	818/14	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	17833	159	1	ostatní plocha	jiná plocha	
15	128	Jakešová Božena, Skuhrov 61, 56002 Česká Třebová	67	724	18	73	zahrada		ZPF
16	129/1	Rábová Tereza, Knapovec 3, 56201 Ústí nad Orlicí 1/2 Vabroušek Vít, Skuhrov 113, 56002 Česká Třebová 1/2	198	838	25	92	zahrada		ZPF
17	129/2	Česká republika právo hospodařit: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	134	55	5	11	zahrada		ZPF
18	818/16	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	543	3	165	ostatní plocha	jiná plocha	
19	137	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	149	0	7	ostatní plocha	jiná plocha	
20	st.80	Polhoš Dominik, č. p. 30, 67541 Dědice	39	430	17	37	zastavěná plocha a nádvoří		chráněná značka geodetického bodu
21	138	Polhoš Dominik, č. p. 30, 67541 Dědice	39	148	1	1	zahrada		ZPF
22	818/17	Polhoš Dominik, č. p. 30, 67541 Dědice	39	153	2	4	ostatní plocha	jiná plocha	
23	139/1	Polhoš Dominik, č. p. 30, 67541 Dědice	39	231	1	0	zahrada		ZPF
24	148/1	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	2190	14	0	trvalý travní porost		ZPF
25	154	Vrbová Alena Ing., Trávník 1985, 56002 Česká Třebová	84	718	8	7	zahrada		ZPF
26	156/1	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	681	60	35	zahrada		ZPF
27	156/2	Šváb Gorazd Ing., Pod lipami 901, Valdické Předměstí, 50601 Jičín	182	1078	22	29	zahrada		ZPF
28	st.98	SJ Pišl Michal a Pišlová Ludmila Pišl Michal, Zimova 624/5, Kamýk, 14200 Praha 4 Pišlová Ludmila, Vršovická 912/13, Vršovice, 10100 Praha 10	82	256	3	0	zastavěná plocha a nádvoří		
29	839/1	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	269	0	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	
30	167/1	SJ Hájek Vlastimil a Hájková Věra, Skuhrov 47, 56002 Česká Třebová	54	1205	0	13	zahrada		ZPF
31	818/21	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	91	4	0	ostatní plocha	jiná plocha	
32	170	Novotná Ilona, Skuhrov 43, 56002 Česká Třebová	40	821	7	2	zahrada		ZPF
33	818/20	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	121	11	0	ostatní plocha	jiná plocha	
34	198/1	Doleček Robert, Skuhrov 34, 56002 Česká Třebová	146	1307	25	0	zahrada		ZPF
35	178/1	SJ Kaleja Julius a Kalejová Jana, Skuhrov 42, 56002 Česká Třebová	52	291	11	0	zahrada		ZPF

36	st.24	Verešová Kamila, Skuhrov 33, 56002 Česká Třebová	49	391	0	26	zastavěná plocha a nádvoří		
37	818/18	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	365	3	0	ostatní plocha	jiná plocha	
38	195/2	Česká republika právo hospodařit: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	10002	1560	8	0	zahrada		ZPF
39	818/19	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	462	34	14	ostatní plocha	jiná plocha	
40	2/1	Soukupová Eva, Skuhrov 26, 56002 Česká Třebová	72	4114	23	0	zahrada		ZPF
41	206	SJ Kalousek Miloslav Ing. a Kalousková Monika Ing., č. p. 51, 53701 Tuněchody	169	566	54	59	zahrada		ZPF
42	909	SJ Kalousek Miloslav Ing. a Kalousková Monika Ing., č. p. 51, 53701 Tuněchody	169	273	9	20	ostatní plocha	jiná plocha	
43	208	SJ Kalousek Miloslav Ing. a Kalousková Monika Ing., č. p. 51, 53701 Tuněchody	169	739	8	19	zahrada		ZPF
44	2297	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	68	9397	5357	0	ostatní plocha	silnice	chráněná značka geodetického bodu
45	892/3	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice právo hospodařit: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	68	5781	900	0	ostatní plocha	silnice	chráněná značka geodetického bodu
46	st.104	Doleček Robert, Skuhrov 34, 56002 Česká Třebová	146	192	10	0	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště	
47	143/2	Město Česká Třebová, Staré náměstí 78, 56002 Česká Třebová	10001	398	34	0	ostatní plocha	Ostatní komunikace	

Odvodnění je zajištěno odvedením srážkové vody pomocí příčného a podélného sklonu mino povrchu vozovky do volného terénu, kde dochází k odtoku do blízké vodoteče, případně k vsaku. V úseku intravilánu je silnice doplněna lokálně odvodňovacími prvky ve formě propustků, silničních příkopů, vpustí a zatrubnění.

V úseku intravilánu jsou na silnici III/31512 napojeny místní a účelové komunikace, na začátku úseku pak je pak silnice III/31512 napojena na silnici II/315 stykovou křižovatkou. Dále jsou na silnici napojeny prostřednictvím sjezdů sousední nemovitosti. Silnice III/31512 tvořící v intravilánu průtah obcí tak plní funkci místní komunikace skupiny B a C, tedy tranzitní a obslužnou.

Stavba se nenachází v poddolovaném území

Stavba se nenachází v záplavovém území

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny průzkumy horninového prostředí a hydrologické průzkumy

- c) Stávající stavba je umístěna v souladu platným územním plánem a nezasahuje do požadavků na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území. Z hlediska archeologie se stavba v intravilánu nachází v území s archeologickými nálezy II. kategorie. Během stavby bude z hlediska případných archeologických nálezů postupováno v souladu s předpisy o památkové péči.

- d) Pro provedení návrhu opravy byl proveden průzkum konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrťů, průzkum podloží vozovky pomocí kopaných sond a laboratorná zkouška asfaltových vrstev na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků. Závěr průzkumů viz odstavec a) a příloha k PD.
- e) V rámci povolení stavby není žádáno o výjimky z požadavků na výstavbu
- f) Geologické, geomorfologické a hydrologické průzkum, průzkumy ložisek zdrojů nerostů a podzemních vod nebyly vzhledem k charakteru stavby prováděny. Odtokové poměry v území byly zjišťovány pouze v rozsahu nutnosti odvodnění pozemní komunikace.
- g) Stavba se dotýká území spadajících do ochrany dle jiných právních předpisů:
- ochranné pásmo lesa – zákon 289/1995 Sb.
  - plocha migračně významného území – zákon 114/1992 Sb.
  - plocha s archeologickými nálezy II. kategorie – zákon 20/1987 Sb.
  - ochranné pásmo pohřebiště – zákon 193/2017 Sb.
  - ochranné pásmo silnice – zákon 13/1997 Sb.
  - lokální biokoridor – 114/1992 Sb.
  - ochrana zemědělským půdním fondem – zákon 334/1992 Sb.
  - ochranné pásmo sdělovacího vedení – zákon 127/2005 Sb.
  - ochranné pásmo vodovodu – zákon 274/2001 Sb.
  - ochranné pásmo elektrického vedení – zákon 400/200 Sb.
- h) Vzhledem k charakteru stavby není vliv na okolí posuzován.  
Vliv na odtokové poměry v území nebude změněn, dojde pouze k zajištění funkčnosti odvodnění.  
Požadavky na asanace nejsou  
Požadavky na odstraňování staveb, mimo stavbu, jejíž oprava je předmětem stavby, nejsou  
Požadavky na kácení stromů nejsou
- a) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábor ZPF jsou uvedeny v záborovém elaborátu stavby.  
Dočasný zábor ZPF bude zřízen v době trvání do 1 roku. V případě trvalého záboru ZPF dojde k trvalému odnětí příslušné části pozemku ze ZPF  
Zábory pozemků PUPFL nejsou
- i) V rámci stavby nevzniknou nová ochranná pásma
- j) Požadavek na monitoring a sledování přetvoření není
- k) Navržené šířkové uspořádání:
- kategorie silnice S6,5/90
    - šířka JP 2,75m
    - šířka nezpevněné krajnice 0,5 m
    - šířka jízdního pásu 5,50m
    - volná šířka pozemní komunikace 6,50m
    - návrhová rychlost 90km/h
  - předpokládaná intenzita provozu beze změn oproti stávajícímu stavu
- l) V rámci povolení stavby nebyly vydány rozhodnutí a souhlasy s odchylným řešením stavby oproti platným předpisům
- m) Stavba nebude spotřebovávat žádných hmoty
- n) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení nejsou

- o) Předpokládaný termín výstavby 4.2026 - 12.2027.  
Stavba je v úseku km cca 0,900-1,000 stavby podmíněna zhotovením opěrné zdi, která je předmětem samostatné projektové dokumentace. V tomto úseku nelze bez provedení opěrné zdi provést opravu silnice.
- p) Požadavek na zkušební provoz a předčasné užívání stavby nejsou.
- q) Zeměměřičské činnosti související s povolením stavby nejsou. Po provedení stavby dojde k geodetickému zaměření stavby a zhotovení projektové dokumentace skutečného provedení stavby, které budou sloužit jako podklad pro kolaudaci stavby.

## **B.2. URBANICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Prostorové a architektonické řešení stavby nebylo prováděno. Stavba je navržena s ohledem na účel užívání stavby

## **B.3. ZÁKLADNÍ STAVBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ**

### **3.1. celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

- a) stavba je dělena na dva stavební objekty dle úseku, v jakém se opravovaný úsek nachází. SO 101 – silnice intravilán a SO 102 – silnice extravilán.

SO 101 – silnice intravilán:

úsek km 0,000-1,090 stavby. V tomto úseku bude provedena celková oprava silnice, včetně nutné sanace podloží. Dále dojde k řešení odvodnění silnice pomocí opravy propustků a zřízení dešťových kanalizačních přípojek vyústěných do přilehlé vodoteče.

SO 102 – silnice extravilán:

úsek km 1,090-2,110 stavby. V tomto úseku dojde k obnově živičného krytu vozovky včetně obnovy nebezpečných krajnic. Dále dojde v případě zjištěné potřeby k vyčištění příkopů.

V rámci obou SO dojde k uvedení dopravního značení do souladu s platnými předpisy.

- b) Stavba nebude spotřebovávat energie
- c) Stavba nebude produkovat odpady a emise  
Nakládání s materiálem vyzískaným na stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech 540/2020 Sb. a katalogem odpadů uvedeným ve vyhl. č. 8/2021 Sb.
- d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.
- e) V rámci stavby nejsou užity technologické prvky

### **3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti**

- a) Přístupnost nemovitostí bude zajištěna návrhem objízdných tras s využitím stávajících místních a účelových komunikací. Obchodní trasy nebudou vyznačovány. Pro dopravní obslužnost pěší dopravou budou využity stávající místní a účelové komunikace. Stavba bude probíhat po částech definovaných před zahájením stavebních prací v rámci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, které zajistí dodavatel stavby. Rozdělení do částí bude zohledňovat maximalizaci dopravní obslužitelnosti území.  
Předčasné užívání a zkušební provoz není předpokládán.
- b) Případná nutnost zřízení informačního a orientačního systému bude stanovena v rámci zajištění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou zajistí dodavatel stavby.

- c) Přístupnost jednotlivých nemovitostí, či průjezdnost územím, bude vzhledem k charakteru stavby, především celkové rekonstrukci vozovky v rámci SO 101, omezena. Omezení bude dodavatelem stavby minimalizováno rozdělením do jednotlivých etap stavby.

### 3.3. Zásady bezpečnosti při užívání stavby

- a) Předpokladem bezpečnosti užívání stavby je dodržení pravidel silničního provozu jejími uživateli. Dále bude bezpečnost při užívání stavby zajištěna návrhem v souladu se souvisejícími předpisy

### 3.4. Základní technický popis stavebních objektů

- a) Stávající konstrukce vozovky vykazuje na krytu známky poruch. Jedná se především o poruchy ve formě trhlin, především příčných a sítových, plošných deformací, především v oblasti krajnic a výskyt výtluků. Uvedené poruchy ukazují na ztrátu únosnosti konstrukce vozovky a dožití asfaltových vrstev vozovky. Pro návrh opravy konstrukce byl proveden průzkum konstrukce vozovky pomocí jádrových odvrtů, kopaných sond a zkouška asfaltobetonových vrstev vozovky na obsah polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Z provedených průzkumů a zkoušek vyplývá zařazení dle PAU do kategorie ZAS-T1, výskyt jílovitých štěrků v podloží vozovky. Tyto jílovité štěrky jsou nebezpečně namrzavé, podmíněně vhodné do aktivní zóny vozovky. Konstrukce vozovky se skládá z asfaltobetonového krytu s podkladní vrstvou krytu z penetračního makadamu. Podkladní vrstvy jsou tvořeny především nestmelenými vrstvami štěrku s výskytem štětových vrstev. Podrobněji viz příloha PD.

- b) SO 101 – silnice intravilán:

Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna. Dle průzkumu podloží vozovky je stávající podloží nebezpečně namrzavé a je tedy počítáno s úpravou aktivní zóny v hloubce 40cm. Úprava je uvažována výměnou za vhodný materiál. Před provedením sanací dojde k provedení trubního vedení kanalizačních přípojek odvodňovacích prvků. Následně dojde k provedení konstrukčních vrstev vozovky.

SO 102 – silnice extravilán:

v rámci opravy dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. cca 5cm a následně pokládce nových, v celkové tloušťce 11cm. Lokálně budou provedeny sanace podkladních vrstev. Druh sanace bude určen na základě prohlídky povrchu po odfrézování. Stávající silniční příkopy budou v případě potřeby pročištěny.

- c) Stavba neobsahuje vodní díla

### 3.5. Technologické řešení – popis technických a technologických objektů

Stavba neobsahuje technologické objekty

### 3.6. Zásady požární bezpečnosti

- a) Vzhledem k charakteru stavby není požární bezpečnostní řešení prováděno. Opravou silnic nedojde ke zúžení volné šířky komunikace a nedojde tak k omezení možnosti zásahu techniky HZS, evakuace osob, zvířat a majetku. Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS. V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny. Užití stavební hmoty budou schváleny pro užití při výstavbě pozemních komunikací. Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů vody. Stavbou nebudou ovlivněny zdroje vody
- b) Materiály užitá na stavbu musí být schváleny pro užití v rámci výstavby dopravních staveb



### 3.7. Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

### 3.8. Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí zůstane nezměněn. Provedením opravy lze předpokládat zlepšení situace z hlediska vlivu vzniku vibrací, hlučnosti, či prašnosti od projíždějících vozidel. Dále dojde opravou vozovky ke zlepšení odtokových poměrů vozovky a tím zamezení vzniku bezotokých míst.

### 3.9. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění nebylo třeba provádět opatření ochrany proti pronikání radonu, bludnými proudy, seizmicitou, podzemní vodou, hlukem, poddolováním apod.

## B.4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyvolá přeložku inženýrských sítí, ani dopravní infrastruktury

## B.5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU

- a) Dopravní řešení zůsaten zachováno stávající. Jedná se o silnici III. třídy S6,5/90. V intravilánu tvoří silnice průtah silnice obcí. Na silnici jsou napojeny místní a účelové komunikace, dále pak sousední nemovitosti.
- b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je realizováno pomocí stávajících, především styčných, křižovatek. Jedná se o napojení na silnici II/315 na začátku stavby, pokračování silnice III/31512 v místě ukončení opravy směrem město Česká Třebová. V průběhu úseku opravy jsou na silnici III/31512 napojeny místní a účelové komunikace. Chodníky, či jiné místní komunikace IV třídy se v zájmovém úseku nevyskytují.  
Stavba si nevyžádá přeložku dopravní infrastruktury  
V rámci opravy není řešena doprava v klidu
- c) Vzhledem k charakteru stavby není řešeno bezbariérové užívání. V místech odazení betonové obruby před vstupy do objektu bude tato provedena ve snížené formě s převýšením maximálně 2cm

## B.6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby není plánována výsadba střední a vysoké zeleně. V rámci úprav nebezpečných ploch dojde pouze k jejich uvedení do původního stavu urovnáním, rozprostřením ornice a osetí travním semenem.

## B.7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv stavby na životní prostředí:
  - Ovzduší – nedojde ke zhoršení
  - hluk – nedojde ke zhoršení
  - voda – nedojde ke zhoršení
  - odpady – nedojde ke zhoršení
  - půda – nedojde ke zhoršení
  - ekologické vazby – nedojde ke zhoršení
  - Natura 2000 – stavba nemá vliv
  - vibrace – nedojde ke zhoršení
- b) Stavba nevyžaduje stanovisko posouzení vlivu na životní prostředí



- b) Stavba nevyžaduje speciální opatření okolí staveniště. Dále stavba nemá požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.
- c) Vstup a vjezd na stavbu bude realizován v místě napojení opravovaného úseku silnice III/31512 na silnici II/315. Dále pak na navazující úsek silnice III/31512 ve směru Česká Třebová. Místa výjezdu na stávající silniční síť budou řádně označena v rámci přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh dopravně inženýrských opatření včetně stanovení přechodné místní úpravy provozu na pozemních komunikacích zajistí dodavatel stavby.
- d) Vzhledem k charakteru stavby není třeba provádět opatření odvodnění staveniště
- e) Staveniště se bude rozkládat v ploše stavby. Zázemí staveniště, případně dočasný stavbní dvůr, či dočasné deponie budou zřízeny na pozemcích investora, případně na pozemcích ve vlastnictví třetích stran na základě smluvní dohody se zhotovitelem stavby.
- f) Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hluchnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností. Jedná se zejména o následující opatření:
- minimalizace pojezdu nebezpečných ploch stavební technikou
  - minimalizace doby deponování sypaných materiálů
  - dočasné deponování prašných stavebních materiálů v závětrí, případně ochránění těchto materiálů vhodnými obaly (sítě, plachty apod.)
  - minimalizace spádových výšek při skládání sypaných materiálů
  - skrácení vyschlých nebezpečných ploch při větrném počasí (rychlost větru >5m/s)
  - zamezení znečištění okolních pozemních komunikací stavební technikou (např. umístění roštových pásů). V případě znečištění okolních komunikací učiní zhotovitel okamžitou nápravu
  - dočasné zpevnění nebezpečných přístupových pojezdových ploch
  - řezání a broušení provádět technikou umožňující smáčení, či odsávání prachu
  - užívání stavební mechanizace v dobrém technickém stavu splňující emisní etapu II, nebo dovybavené filtrem pevných částic
  - užívání nákladních vozidel splňujících emisní normu EURO IV, nebo dovybavených filtrem pevných částic
- Apod.

#### Nakládání s odpady:

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 540/2020 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek 8/2021 Sb. (katalog odpadů).

Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o

řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

- g) Před započítím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

- h) Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není bilance zemních prací prováděna
- i) Limity pro užití výškové mechanizace nejsou. Pro užití výškové mechanizace je třeba brát ohled na stávající vrchní elektrické a sdělovací vedení
- j) Stavba není stavbou dráhy
- k) Stavba bude uvedena do provozu jako celek
- l) Stavba nemá vliv na letecký provoz
- m) Plán kontrolních prohlídek je zpracován jako samostatná příloha projektové dokumentace
- n) Stavba neobsahuje dočasné objekty
- o) Objízdné a náhradní trasy budou stanoveny v rámci zajištění DIO dodavatelem stavby
- p) Stavba nemá stanoveny žádné zvláštní podmínky výstavby. Stavba je podmíněna obecnými požadavky na výstavbu spočívající v technologických postupech prací a prací s jednotlivými materiály. Dále pak se stavba bude řídit požadavky vyplývající z požadavků na práce v jednotlivých ochranných pásmech určenými jejich správci, případně dotčenými orgány.

Kostěnice, leden 2026

Ing. Jakub Holý  
Ing. František Haburaj, Ph.D.